

S.O.C. Provveditorato
Direttore S.O.C./RUP: Dott.ssa Lucia Carrea

Casale Monferrato
Viale Giolitti, 2

Spett.li Ditte partecipanti
All'appalto oggettivato
LORO SEDI

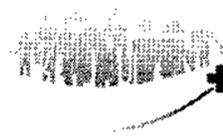
Oggetto: Riscontro cumulativo quesiti pervenuti in ordine alla gara
d'appalto affidamento del servizio buoni pasto elettronici.
AVCP 5326172. **6° Riscontro**

1) L' Art 4 del Capitolato Speciale "caratteristiche del servizio – esercizi convenzionati" dispone la rete di esercizi dovrà "avere caratteristiche tali da garantire un'adeguata ricettività e posti a sedere per la consumazione del pasto".

Da precedente chiarimento è stato confermato che I locali richiesti dal capitolato possono essere sia di somministrazione (ristoranti, bar, ecc) che di cessione (supermercati, gastronomie, rosticcerie ecc).

Pertanto, premesso quanto sopra, si chiede conferma che per l'attribuzione del punteggi di cui all'offerta tecnica sia corretto considerare gli esercizi di cessione solo ed esclusivamente con posti a sedere, escludendo gastronomie e supermercati.

Riscontro: Il chiarimento a cui ci si riferisce, riteniamo essere il 3° punto del II° gruppo di riscontri che aveva indotto parzialmente in errore la stazione appaltante in quanto poneva istanza in ordine a locali già regolamentati a chiare lettere dal capitolato. In ogni caso nel riscontro citato veniva rimandato sempre al rispetto del capitolato che parla di esercizi di somministrazione. Il punto è stato chiarito, riteniamo in via definitiva, al punto 4 del IV gruppo di riscontri a cui si rimanda e che conferma in modo definitivo quanto richiesto in capitolato già peraltro chiaro.



2) Problema dei calcoli delle rotte in modalità automobilistica in centri storici, isole pedonali e zone a traffico limitato, che quindi non consentono l'uso ordinario di veicoli.

Riscontro: In relazione a tale problematica da ultimo emersa, per il calcolo delle rotte si stabilisce che pur essendo valida la regola generale enunciata per il calcolo ordinario delle distanze (Google Maps in modalità automobilistica) in presenza di centri storici, isole pedonali o zone a traffico limitato la ditta dovrà calcolare il percorso in modalità automobilistica sino al perimetro di tale area e, a partire da quel punto, sino al locale, in modalità pedonale. In tale caso, calcolo con modalità mista, la ditta partecipante dovrà evidenziare in modo univoco tale modalità di calcolo che è giustificata solo dalla presenza di tali zone che non consentono il calcolo in modalità automobilistica dal punto di partenza a quello in arrivo. Il rispetto del limite di distanza sarà effettuato dalla somma della distanza in modalità automobilistica e da quella in modalità pedonale.

S.O.C. PROVVEDITORATO
IL DIRETTORE
(Dott.ssa Lucia CARREA)

